

ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΗΣ ΡΟΥΜΑΝΙΑΣ

Σύμφωνα με την ανακοίνωση του ρουμανικού Υπουργείου Εθνικής Άμυνας: «Το έργο προβλέπει την προμήθεια τεσσάρων κορβετών πολλαπλού ρόλου με ελάχιστη διάρκεια ζωής 30 ετών που μπορεί να επεκταθεί με διαδοχικές αναβαθμίσεις. Τα πλοία που πρόκειται να αποκτηθούν θα χρησιμοποιηθούν για στρατιωτικές δράσεις, ανεξάρτητα ή εντός πολυεθνικών συγκροτημάτων, εξασφάλιση της ακεραιότητας του στρατιωτικού χώρου, συμμετοχή στην επιβολή της συμμόρφωσης στην εθνική και διεθνή εκτέλεση επιχειρήσεων θαλάσσιας ασφάλειας και επεμβάσεις για έρευνα και διάσωση.»

Το ρουμανικό Υπουργείο Εθνικής Άμυνας εξέτασε 13 υποψηφιότητες, από τις οποίες μόνον 4 εκπλήρωναν τις απαιτήσεις του Ναυτικού. Η τελική επιλογή κρίθηκε από την απαίτηση εγχώριας ναυπήγησης και παράδοσης του πρώτου πλοίου εντός δύομισι ετών. Το ναυπηγείο της Damen στο Γκαλάτσι ήταν το μοναδικό με ανάλογες ικανότητες, καθώς διαθέτει τον απαιτούμενο εξοπλισμό και το κατάλληλο προσωπικό. Εκεί ναυπηγήθηκαν άλλωστε δύο από τα τέσσερα Υπεράκτια Περιπολικά Σκάφη (OPV) κλάσης HOLLAND του Ολλανδικού Ναυτικού. Το συνολικό κόστος του ρουμανικού προγράμματος είναι 4,3 δις Λέι (\$1,1 δις) πληρωτέα σε δόσεις μέχρι το 2020. Από 562 εκατ. Λέι (\$131 εκατ) προβλέπεται να καταβληθούν το 2017 και 2018, με ακόμη 1.215 εκατ. (\$285,3 εκατ) κατά την παράδοση του πρώτου πλοίου το 2019. Ακόμη 1,26 δις (\$295 εκατ) προβλέπεται να καταβληθούν το 2019 και η τελευταία δόση των 720 εκατ. (\$169 εκατ) το 2020. Ορισμένες πηγές αναφέρουν πως τα πλοία θα ανήκουν στην έκδοση SIGMA 10514, αλλά δεν υπάρχουν λεπτομέρειες για τα χαρακτηριστικά και τον εξοπλισμό.

σειράς SIGMA και την παρομοιάζει με την αντίστοιχη προσέγγιση της αυτοκινητοβιομηχανίας: «Έχουμε μια τυποποιημένη σειρά προϊόντων, από την οποία ο πελάτης μπορεί να κάνει μια ισορροπημένη επιλογή διευθετήσεων και εξοπλισμών για να ταιριάξουν καλύτερα στις επιχειρησιακές απαιτήσεις του.»

Η φιλοσοφία SIGMA εξηγείται από τον Γκούσενς με τρεις κύριες αρχές: «Πρώτα, πρέπει να αναληφθεί κάθε προσπάθεια ώστε να αποφευχθεί η πολύ υψηλή πυκνότητα συσκευασίας που παραδοσιακά συνδέεται με την κατασκευή ενός πολεμικού πλοίου.

Τα πλοία τύπου SIGMA της Damen αποτελούν μια εναλλακτική προσέγγιση στο αίτημα μεγαλύτερης τυποποίησης και τμηματικότητας στη σχεδίαση πολεμικών πλοίων, καθώς και στην ευρύτερη χρήση εξοπλισμού «από το ράφι» και όχι ειδικά σχεδιασμένου και ανεπτυγμένου για τη συγκεκριμένη εφαρμογή. Η ριζοσπαστική αντίληψη του Συνδυασμού Πολλαπλής Χρήσης (Mehrzweck-Kombination: MEKO) της γερμανικής Blohm + Voss αποτελεί σημείο αναφοράς, με περισσότερα από 50 πλοία να έχουν ναυπηγηθεί ενσωματώνοντας τα λειτουργικά και φυσικά χαρακτηριστικά του.

Την τελευταία δεκαετία όμως η Damen Schelde Naval Shipbuilding έφερε το δικό της όραμα τμηματικής τυποποίησης στην εξαγωγική αγορά πολεμικών πλοίων. Το ναυπηγείο του Βλίσινγκεν στο νοτιοδυτικό άκρο της Ολλανδίας απέδειξε τις αρχές της μεθοδολογίας σχεδίασης με την επωνυμία «Προσέγγιση Ολοκληρωμένης Γεωμετρικής Τμηματικότητας Πλοίου» (Ship Integrated Geometrical Modularity Approach: SIGMA) παραδίδοντας έγκαιρα τις κορβέτες τύπου SIGMA 9113 στην Ινδονησία και τις ελαφρές φρεγάτες SIGMA 9813 και 10513 στο Μαρόκο.

Το 2001 ο όμιλος ναυπήγησης εμπορικών πλοίων Damen εξαγόρασε τα ναυπηγεία Royal Schelde, όπου ναυπηγούνταν παραδοσιακά η πλειονότητα των πλοίων του Ολλανδικού Ναυτικού. Για να επιβιώσει η νέα μονάδα Damen Schelde του ομίλου, θα έπρεπε να εξασφαλίσει πολύ μεγαλύτερες εξαγωγικές επιτυχίες από τις ελάχιστες του παρελθόντος, όπως η πώληση

δύο φρεγατών τύπου “S” στην Ελλάδα στις αρχές της δεκαετίας του 1980. Δύο δεκαετίες αργότερα η σειρά MEKO θεωρούνταν σημείο αναφοράς για εξαγωγικά πολεμικά πλοία και η επιτυχία της αναλύθηκε σχολαστικά από την Damen Schelde, οδηγώντας σε δύο συμπεράσματα: «Πρώτο, τα MEKO είχαν πετύχει τις περισσότερες επιτυχίες τους στις πωλήσεις φρεγατών και εκείνη ήταν μια αγορά που αισθανθήκαμε πως συρρικνωνόταν», δήλωνε τον Απρίλιο του 2013 στο IHS Jane’s “International Defence Review” ο Χέιν βαν Αμέιγντεν, γενικός διευθυντής της Damen Schelde, διευκρινίζοντας: «Η οπτική μας ήταν πως οι μεγαλύτερες ευκαιρίες βρίσκονταν στα μικρότερα, χαμηλότερου κόστους πλοία όπως τα υπεράκτια περιπολικά σκάφη και οι κορβέτες.

Δεύτερο, η αντίληψη του τμήματος MEKO, με την ανάγκη του για παλετοποιημένους και εγκιβωτισμένους εξοπλισμούς, επιβάλλει ένα τίμημα πρόσθετου βάρους. Έτσι κοιτάξαμε αντίθετα στη μηχανική μιας σχεδίασης ριζικά διαφορετικής προσέγγισης, βασισμένης στη γεωμετρική τμηματικότητα».

Η αντίληψη SIGMA επιδιώκει μια τυποποιημένη σχεδίαση που διατηρεί την απαιτούμενη ευελιξία για να εκπληρώνει τις ανάγκες μεμονωμένων πελατών, αλλά με επαρκώς χαμηλό ρίσκο μηχανικής ώστε να επιτυγχάνει ανταγωνιστική τιμολόγηση και παράδοση σε σχετικά βραχυπρόθεσμο χρονοδιάγραμμα. Η ιδέα υποστηρίζεται από την ευρεία υιοθέτηση εμπορικών προτύπων και τη χρήση τυποποιημένων τμημάτων γάστρας.

Ο Λέον Γκούσενς, υπεύθυνος ανάπτυξης προϊόντων και επικεφαλής ναυπηγός της Damen Schelde, θεωρείται ο πατέρας της

